

Közműtitkok a Csaló közben

Sokaknak okoz kellemetlenséget a Csaló köz közlekedési rendjének átmeneti átalakítása, amit – mint kiderült – előre nem látható okok miatt kellett elrendelni a szennyvíz-program megvalósítása kapcsán. A témában olvasói levelet is kaptunk, melyre az illetékesektől vártunk választ.

„A Csaló köz 25 méterről kellett volna írní, amely 25 méter ok nélkül van lezárva a forgalom elől három hónapja (a busz mehet, de a segédmotoros kerékpár pl. – feltehetően nagy súlya és méretei miatt – már nem), munkavégzés hónapok óta nincs, csak a rendőrok lesik

a garázsok mögül, kit lehet 50 ezer forintra megbírságotlani, mert a tábla, az ugye szent... A közúti forgalmat bárki tetszése szerint akadályozhatja, vagy korlátozhatja? Údvözléssel: B. Gábor olvasójuk.”

Az ottani kivitelező, a KEVÍZ 21. Zrt. képviselőjében *Török Helga* projektmenedzser az alábbi tájékoztatást adta a felvetésekre a Csaló köz útlezárással kapcsolatban:

„A kivitelezési munkák során a Csaló köz és a Tamási Áron utca közepén lévő aknától kell kiépíteni, illetve átépíteni a meglévő szennyvízvezeték, az átemelő előtt lévő, meglévő tisztítóaknát (ezt tartalmazta a tenderterv is). Emiatt bontottuk fel felpályásan az útburkolatot a Csaló közben,

viszont nem három hónapja, hanem május 7-ével. A forgalomtechnikai terveknek megfelelően kiszélesítettük az útburkolatot a buszforgalom biztosítása érdekében (a Ta-

Ezt követné az úthelyreállítás, ami minimum 8 munkanapot venne igénybe a technológia betartása miatt.”

Az ügyhöz még érdemes hozzátenni, hogy a közlekedési



A tábla egyértelmű – nem érdemes rutinból vezetni az átmeneti időszakban

mási Áron utca felőli oldalon), a Szabolcs Volán Zrt. előírásainak megfelelően. A buszforgalom zavartalanul működik, viszont a személyi forgalom elől le van zárva ez a csomópont, illetve ez az útszakasz, azért, hogy az ne akadályozza a buszforgalmat. A kivitelezést megelőzően közműfeltárásokat végeztünk, amely során számos olyan közművel találkoztunk, amit a közműtulajdonosokkal egyeztetett tender-, illetve kiviteli tervek nem, vagy nem azon a nyomvonalon tartalmaznak. Ebből következően keressük azt a műszaki megoldást, amellyel megvalósítható a beruházás ezen szakasza. Reményeink szerint 10–15 munkanap alatt az említett munkák megvalósíthatóak.

táblák egyértelműek és sokan betartják az előírásokat. Ezért felhívjuk újra az arra közlekedők szíves figyelmét, hogy az átmenetileg megváltozott állapotoknak megfelelően, szabálykövetően közlekedjenek. Az előre nem tervezett, az építkezésből adódó kellemetlenségeikért szíves elnézést kérnek. Mindazonáltal érdemes megjegyezni, hogy a nyári időszakban megsokszorozódnak majd a szennyvízprojekt gyorsított ütemű megvalósítása miatt az útfelbontások, lezárások, melyeket minden esetben táblával jelölnek majd. A Nyíregyházi Napló is igyekszik adott esetben a kapott információk birtokában minél részletesebb tájékoztatást adni az érintett lakosság és a közlekedők számára.

Lapunk hasábjain korábban már beszámoltunk arról, hogy a Csaló közben különleges építési technikát – irányított fűrészt – alkalmaztak annak érdekében, hogy a csatorna-építéssel összefüggésben ne kelljen fűkát kivágni, illetve ne kerüljön sor az utca felpályás lezárására a Tamási Áron utcai kereszteződéstől a Sóstói útig. Amennyiben ugyanis az útpályában kellett volna a csatornát megépíteni, az utcát minden közúti forgalom elől már március közepétől el kellett volna zárni. Ezt sikerült akkor elkerülni.